

ITEM No. 2296/56

SN
March 1
XIII-1194/C

HUNGARY

COMMUNICATIONS
Highways

/500/
/503/

BAD ROADS IN THE SZOMBATHELY AREA.

SOURCE SALZBURG: A 30-year-old schoolteacher who arrived in Austria in February 1956.

DATE OF OBSERVATION: Up to the end of 1955.

ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: It is very likely that the heavy Soviet troops movements of last summer are responsible for the bad shape of the mentioned roads in the SZOMBATHELY area.

For more background material on road conditions in Hungary, please see MUNICH Item No. 4234/55.

x x x

Az utakról általában
General Information

A nehéz páncélos járművek Vas megyében az utakat meglehetősen tönkretették. Fontossági sorrendben egymásután rendbehozni, míg a másodrendű utakat az utmesterek igyekeztek - a nagyobb mélyedéseknek kővel való kitöltésével - úgy-a-hogy használható állapotban tartani.

Nagyobb utjavításokat általában egyforma eljárással hajtottak végre. Először feltörték, majd nagyobb, illetve kisebb méretű köréteg lehengerlése után kátrányos keverékkel, illetve apróbb bazalt -soderral fedték be a tetejét, melyet aztán ismét lehengereltek.

Nagyobb forgalmu kövesutat igyekeztek olajos eljárással portalanítani.

/more/

RészleteibenConditions in Detail

SZOMBATHELY-GYÖNGYÖSHERMÁN-VASSZÉCSÉNY-RUM-KÁM-i országot gondos kijavitása most van folyamatban. SZOMBATHELY fogja összekötni a GRAZ-BALATONI autóúttal. 1955 november végéig a Rába árterületén át, magas töltésre épülve a KÁM-RUM közötti szakasz elkészült. SZOMBATHELY-KAJD között az út már készen van. Nem ismeretes, hogy a kemény téli időjárás miatt mennyire haladtak a munkával.

SZOMBATHELY-VÁT-HEGYFALU-BELED-i országot gondos kijavitása a HEGYESHALOM-BUDAPEST-i autót bekötését célozza. A múlt év őszén a SZOMBATHELY-VÁT-i szakasz elkészült. A kanyarokat levágva, az utat kiegyenesítették. A Surány-patakon át /NEMESBÖDTől délnyugatra kb. 2 km-re/ új közúti hidat építettek. A régi híd is ott maradt, de nincs forgalomban. Az utjavítást folytatták.

SÁRVÁR-VÁT-i országot, helyi javítások után igen jó állapotban.

SZOMBATHELY-CSEPREG-i ut SÖPTÉig, - a legnagyobbított repülőtérre való tekintettel - kiválóan kiépített beton autót. SÖPTE után köves ut, igen jó állapotban.

SZOMBATHELY-OLAD-NAGYNARDA-CSATÁR-PORNÓAPÁTI-NÁRAI-SZOMBATHELYi köves ut, állandó autóbusz forgalommal igen jó állapotban.

SZOMBATHELY-KISUNYOM-KÖRMENDi köves országot - bár a helyi javítások mindenütt megtörténtek - még mindig nem valami jó állapotban.

SZOMBATHELY-PERINT-JÁK-i köves ut igen rossz állapotban. Ezért a forgalmat autókkal általában a KÖRMENDi műuton bonyolítják le BALOGFA-ig és ott térnek el JÁK felé. Ez a szakasz elég jó állapotban van.

SZOMBATHELY-BALOGFA-JÁK-SZENTPÉTERFAi köves ut, állandó autóbusz forgalommal, elég jó állapotban.

SZOMBATHELY-HERÉNY-NAGYGENCS falukon átvezető köves országotat LUDADig olajos eljárással portalanították.

/more/

SZOMBATHELY-VÉP-PECÖL-IKERVÁRI ut - tekintettel arra, hogy az oroszoknak UJMAJORban /SÁRVÁR DNY-ra, kb. 2 km./ van a mosodájuk és ezt az utat mindenféle járművel igen gyakran használják igen rossz állapotban van. Az utjavításra az előkészületeket már megtették és hordják a köveket. Ezen az útszakaszon autóbusz forgalom is van.

SZOMBATHELY-KÖSZEG-i köves ut igen jó állapotban. A határsáv miatt kevés a forgalom.

SÁRVÁR-IKERVÁR-RUMI kövesut igen jó állapotban.

SÁRVÁR-RÁBAKÖVESD-RÉPCELA közötti köves országot - bár a helyi jellegű javítások megtörténtek - viszonylagosan meglehetősen rossz állapotban van.

SÁRVÁR-CELLDÖMÖLKI köves országot igen jó állapotban.

SÁRVÁR-KÁLD-JÁNOSHÁZAI országot igen jó állapotban.

SÁRVÁR-NYÖGÉR-KÁM köves országot igen jó állapotban.

SÁRVÁR-RÁBAHIDVÉG közötti új makadám ut 1955 augusztusában lett kész. Magas töltésen épült.

VASVÁR-BALTAVÁR-ZALASZENTGRÓTI köves ut kiváló állapotban, teteje sárgás homokos.

End