

MV
April 10
MC-1316HUNGARYINDUSTRY
Factories/1700/
/1704/TRADE
Soviet exploitation/3300/
/3310/GYŐR RAILWAY CAR FACTORY GIVES PREFERENTIAL RATES
TO SOVIET UNION OVER HOME MARKET.SOURCE MUNICH/B: Confidential source.DATE OF OBSERVATION: Current period.ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.EVALUATION COMMENT: Item No. 8025/54 from the same source reported that different prices are quoted for deliveries for the USSR than for deliveries for the home market.

This difference of price is a further manifestation of the Soviet economic exploitation carried out in Hungary. The concrete prices, however, mentioned in this report are UNCONFIRMED.

+ + +

A GYŐR-i Wilhelm Pick Vagon és Gépgyár igazgatósága, a közelmúltban kapta meg felettes hatóságától az 1956 évre érvényes, úgynevezett "egységes áru-listát," amely megállapítja az iparvállalat üzemeiben előállított gyártmányok eladási árát. Az "egységes áru-lista" két értékróvatot tüntet fel, az egyik a belföldi szállításokra, a másik a Szovjetunióba irányuló exportra vonatkozik. A két ár között jelentős különbségek mutatkoznak. Egy Jzk mintájú 60 tonnás ércszállító vagon ütközőtárcsája tárcsházzal és spirál lemezzrugóval például az Államvasutak részére 2.678 Forintba kerül, ugyanezekért az alkatrészekért a Szovjetunió részére megállapított exportár csupán 2.147 Forint. A "Rába-GV-55" mintájú tűzoltóautóért a magyar belügyminisztérium 365.800 Forintot fizet, a Szovjetunió azonban csak 314-250-et. Egy négytengelyes terméskocsi gyári ára belföldi szállításra 346.800 Forint, a Szovjetunió azonban a szélesnyomtávra gyártott azonos kocsitípusért csupán 285.600 Forintot fizet.

/more/

Szembevetendő különbségeket tüntet fel az "egységes árulista" a csavarárúkra vonatkozóan. Belföldi szállításra például a 12 milliméteres féllencsefejú csavar darabja 9 század fillér, ugyanazt a csavart a Szovjetunió 100 darabos tételben 9 tized fillérért kapja.

End