

ITEM No. 7119/56

KK
July 17
MC-1683

HUNGARY

INDUSTRY
Factories

/1700/
/1704/

COMMUNICATION
Railways

/0500/
/0505/

SHORTAGE OF MATERIAL HOLDS UP WORK IN DEBRECEN

LOCOMOTIVE REPAIR SHOP.

SOURCE: "Néplap."

DATE OF OBSERVATION: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: None /press review./

X X X

A "Néplap" írja 1956 június 22.-én:

"A Járműjavító minden osztályán nagy gondot okoz a vezetőknek a munkához szükséges anyagok biztosítása, a mozdonyosztályon pedig különösen sok a probléma anyagihiány miatt. Van-
nak egyes mozdonyalkatrészek, melyekből képtelenség pótlást szerezni. Körülbelül egy évvel ezelőtt, bekerült hozzájuk egy olyan 342-es sorozatu mozdony, melynek eltört a hátsó tolattyúszekrény fedele, s ehelyett ujat kellett rá szerelni. Azaz, hogy csak kellett volna, ha lett volna. Ez az alkatrész azonban ismeretlen fogalom a gyár raktárában. De mert minden gépnek egy bizonyos idő elteltével kijavított állapotban el kell hagynia a gyárat, a dolgozók úgy segítettek magukon, hogy az említett alkatrészt leszerelték egy később javításra beérkező 342-ről, s feltették az eltört helyére. Ennek a tolattyúszekrény fedélnek a pótlására pedig ismét egy másik mozdonyt csonkítottak meg. Így cserélnek az alkatrészek gazdát, azaz mozdonyt, s amelyik szekrényfedélnek szerencséje van, az a cserélődés végtelen folyamatának során esetleg visszakerülhet eredeti helyére. És mi történne akkor, ha egyszer hosszabb ideig nem érkeznek újabb 342-es gép javításra? Abba a kellemetlen helyzetbe kerülne a műhely, hogy ebből a mozdonytípusból egy darab

/more/

mégpedig érkezési sorrendben az utolsó, ott rekedne náluk mindaddig, míg ismét nem hoznának egy javításra szoruló 342-est s vele együtt a várva várt szekrényfedelet. A mozdonyosztály vezetői arra kényszerülnének, tehát, hogy zsonglór módjára labdázzanak, vagy sakkozzanak a bentlévő 342-esek javítási idejével, s igyekezzenek azt úgy beosztani, hogy ez a sorozatu gép soha ki ne fogyjon a műhelyből.

Ne higyjük azonban, hogy csak a 342-eseknél van szükség az alkatrészek cserélgetésére. Megtalálható ez sajnos csaknem minden mozdonytípusnál, s azok legkülönbözőbb alkatrészeinél. De miért van ez az állapot, - vetődik fel a kérdés. Erre az illetékesek egyszerűen azt szokták mondani, hogy nincs anyag, - takarékoskodni kell az acéllal, vassal."

End.