

MV
June 13
MC-1537HUNGARYCOMMUNICATIONS
Railways/500/
/505/COOPERATION BETWEEN TWO ROLLING STOCK PRODUCING
PLANTS DISCONTINUED.SOURCE MUNICH/B: Confidential source.DATE OF OBSERVATION: Current period.ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.EVALUATION COMMENT: UNCONFIRMED.

+ + +

Különös indokolással megszüntették a közelmúltban a kooperációt a DUNAKESZI-i Vagongyár és a LANDLER Jenő Járműjavító Vállalat között. A rendelkezés szerint, a két vállalat együtt működése káros következményekkel járt a DUNAKESZI-i Vagongyár exporttervének teljesítésére. Korszerűség tekintetében lényeges különbségek vannak a két iparvállalat gépi berendezése között. A DUNAKESZI-i Vagongyár, amely elsősorban szovjet kivitelre termel, a legkorszerűbb gépekkel és berendezéssel van ellátva. A LANDLER Jenő Járműjavító Vállalat gépparkját az 1949 évi rekonstrukciós be-
ruházasok óta nem korszerűsítették. Számos gyártási folyamatot az utóbbi esztendőben már nem tudtak elvégezni az elavult gépekkel. A vállalat vezetői úgy segítettek magukon, hogy a munkadarabokat megmunkálásra átküldték a DUNAKESZI-i Vagongyárba. A Vagon- és Mozdonyosapályák olaj-hornyainak maratását például egy idő óta kizárólag a DUNAKESZI-i Vagongyár készítette a LANDLER Jenő Járműjavító Vállalat részére. A két üzem ilyen értelmű együtt működésének az lett a következménye, hogy a DUNAKESZI-i Vagongyár az exportmunkák számos fázisában elmaradt tervének teljesítésében. Ez volt a közvetlen oka annak, hogy a két iparvállalat munkaközösségét megszüntették.

End