

ITEM No. 8842/56

KK  
Sept 19  
MC-1897

HUNGARY

INDUSTRY  
Factories

/1700/  
/1704/

MATERIAL SUPPLY GYOR RAILWAY CAR FACTORY IRREGULAR

SOURCE: "Gyori Hirlap."

DATE OF OBSERVATION: August 1956.

ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: None /press review./

x x x

A "Győri Hirlap" írja 1956 augusztus 24-ikén:

"A Wilhelm Pieck gyár vagonosztályán tegnap leálltak a festők, mert nem volt gittjük. Néhány nap múlva, ha esetleg megjön az anyag, akkor viszont tulórázni fognak, mert pótolni kell a lemaradást. Alljunk meg egy kicsit ennél a gitt-problémánál. Valamely nehezen beszerezhető importanyagról van szó, vagy a gyár mulasztotta el idejében megrendelni a gittet? Szó sincs róla. Ez az anyag hazai gyártmány, azelőtt nem is hiányzott soha, csak néhány hónapja számít hiánycikknek. Éppen ezért érdemes megvizsgálni, hogy miért hiányzik? A vagon-gyári anyagbeszerzők voltak kénytelenek kinyomozni, hogy miért hiányzik. A Soroksári Festékgár 24 óra alatt tudna megfelelő mennyiségű gittet előállítani a GYŐRiek számára, ha megkapná azt az 50 tonna mennyiségű "konverter-szürke" anyagot, amelyet a Metallochemia helyiségeiben tárol évek óta. De nem kapja meg, mert az Országos Tervhivatal nem oldja fel ezt a készletet. Így még ma is bizonytalan, hogy lesz-e és mikor, gittjük a GYŐRieknek, mert a Vegyipari Minisztérium sem intézkedett érdemlegesen.

De hasonló eseteket elmondhatnánk a hegesztőpálcákról, az iporka-nevű szigetelőanyagáról, amelyeknek a hiánya már most előrevetíti árnyékát. Így lesz azután 50-60.000 tulóra havonként egyedül a vagonosztályon."

End.