

SI
July 30
IX/05164 b

HUNGARY

COMMUNICATIONS /500/
City Traffic / 508 b/

BUDAPEST TAXI COMPANY.

SOURCE VIENNA: A taxidriver from BUDAPEST.

DATE OF OBSERVATION: Until end-June 1956.

ENGLISH SUMMARY: The State Taxi enterprise in BUDAPEST controls 650 cars, of which about 100 to 150 are out of operation, since worn spare parts cannot be replaced. The drivers are paid an hourly wage plus five per cent of daily income over 180 forint. Subsource earned from 1100 to 1200 forint a month. The norms were twice reorganized within one year and each time resulted in a wage reduction. During the last 10 years 24 taxi drivers were killed and 40 beaten up.

EVALUATION COMMENT: In line with information available here on the BUDAPEST taxi enterprise.

+ + +

BUDAPEST autotaxi forgalmát az Autotaxi Vállalat bonyolítja le. A vállalat központi vezetősége Kerepesi ut. 15. szám alatt van. Ugyanitt autojavító műhelye és a javításra váró kocsik részére garázs is van a vállalatnak. Az üzemképes kocsik részére a Ciklop Garage ad fedelmet, ami egy 600 kocsi befogadására alkalmas négy emeletes épület a Kertész utca 24. szám alatt.

A vállalatnak mintegy 650 kocsija van, amiből azonban csak 450-500 üzemképes, a többi alkatrészhiány miatt üzemen kívül áll. E kocsik közül 53 Pobeda, 200 Renault és 400 Skoda gyártmányu. A Pobeda kocsikat a minisztériumoktól kapták.

/more/

Eredetileg úgy volt, hogy Mercedes kocsikat fognak kapni. Be is hoztak Ausztriából 200 Mercedes kocsit, ezeket azonban a minisztériumok közt osztották szét és a vállalatnak a minisztériumok által használat, 20-30,000 kilométert futott Pobeda kocsikból adtak át 53 darabot.

A Pobeda kocsik tágas, a soffőrön kívül négy személy befogadására alkalmas autók. Anyagjuk gyenge minőségű és a gyújtásnál sok baj van velük.

A taxisoffőrök órabért és az általuk bevett díjak után százalékot kapnak. Az órabér 3.- 2.50 illetve 2.15 ft. attól függően, hogy a soffőr hány év óta vezet már kocsit. Éjjeli szolgálat esetében ehhez még 15 százalék pótdíj jár. Az órabéren kívül a soffőrt illeti meg a napi bevétel 180.- ft.-on felüli részének 5 százaléka. Korábban a 100.- ft.-on felüli fizetés 5 százaléka illette meg őket, a normarendezések keretében azonban ezt az év januárjában 150.- ft.-ra., áprilisban pedig 180.- ft. ra emelték fel.

A soffőrök nyolc és fél óras. illetve ha akarják, tíz és fél óras szolgálatot teljesítenek.

Ha állami vállalatok alkalmazottjait szállítják /az utasaik legtöbbször ezekből adódnak,/ díjuk fejében átvett pénzüsszegekről nyugtát kell kiállítaniuk.

Az otthoni közbiztonsági állapotokra jellemző, hogy az utolsó tíz év alatt 24 taxisoffőr gyilkoltak meg és 40-et ütöttek le.

A soffőrök 35-40 százaléka párttag. Korábban a párttagok száma nagyobb volt és elérte a 60 százalék is, tagdíj nemfizetés okából azonban sokan elvesztették a párttagságukat.

Forrás a jól kereső soffőrök közé tartozott és mint ilyennek 1100-1000 ft. volt a havi keresete, amiből 640.- ft. volt az órabér és a többi a százalékaiból adódott.

End