

MV
March 28
XV-59 g

HUNGARY

COMMUNICATIONS	/0500/
Railroads	/0505/
YOUTH	/3500/
Organizations	/3506/

NEW RAILROAD IS PRIDE OF HUNGARIAN ENGINEERS.

SOURCE FRANKFURT: Confidential "A."

DATE OF OBSERVATION: Summer 1955.

ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: According to "Pajtás" of August 19 1954, subject railroad, one of the finest in Hungary, started operating in August 1948. Until August 1955 the railroad had transported 3,400,000 passengers. On some Sundays, the number of convoys amounts to 60. /"Pajtás" of August 11 1955./ In August 1955, 600 young "pioneers" worked at this railroad. Forty of them decided to become railroaders. Also in earlier years, scores of young "pioneers" entered various schools of the Hungarian railroads.

In 1953 a young "pioneers railroad" was created also in NYIREGYHÁZA.

+ + +

A BUDAPEST-i Uttörő Vasut építése 45 millió forintba került. Vasárnap olykor több mint 40 ezer utasa van, úgyhogy a meglévő szerelvényekkel alig tudja lebonyolítani a forgalmat. /Az Uttörő Vasut "pályafutását" a MISKOLC-LILLAFÜRED-i kisvasut szerelvényeivel kezdte, később, ahogy a forgalom növekedett, a Ganz Vagonygyár készített részére újabb szerelvényeket./

Az Uttörő Vasut nem pusztán "játékszer" amellyel a rendszer az általános iskolák növendékeit szórakoztatni és a technikával megbarátkoztatni akarja, hanem a vasutas utánpótlás egyik számottevő tényezője. Az Uttörő Vasut a legkorszerűbb jelző és biztosító berendezésekkel van ellátva, /a biztosító berendezések pl. svájci gyártmányok, / s ezért szemléltető oktatásra kiválóan alkalmas.

/more/

Az Uttörő Vasut csaknem teljes személyzetét 8-14 éves fiuk és leányok adják, akiket az ország általános iskoláiból az előmenetel alapján válogatnak ki, /a BUDAPEST-i Kim Ir Szen iskolából is több északkeleti fiu és leány van a Vasutnál, akik jól beszélnek magyarul is./ Csak a mozdonyvezető és az állomások felügyelője felnőtt.

A vasutnál szolgálatot teljesítő gyermekek táborban laknak. Külön iskolájuk van, ahol a rendes általános-iskolai tananyag mellett megismerkedhetnek a vasut szervezésével és működésével /MORE/ pl. vasuti szabályzatot is tanulnak. A forgalom ellátása így a váltók, biztosító berendezések, telefonok kezelése során pedig komoly gyakorlati ismereteket is szereznek.

End