

MV + SN  
July 9  
MC-1633

HUNGARY

INDUSTRY            /1700/  
Mining            /1706 a/2/

KOMLÓ MINEMANAGEMENT FLIRTS WITH IDEA OF USING  
IRON RINGS TO SUPPLANT COSTLY PITPROPS.

SOURCE: "Dunántúli Napló."

DATE OF OBSERVATION: June 1956.

ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: None /press review/.

+ + +

A "Dunántúli Napló" írja 1956 június 17-én:

"Ha a KOMLÓ-i bányák bágatait egy vonalba helyeznénk, hosszúságuk BUDAPEST-PAKS távolságának felelne meg. A második öt éves terv ideje alatt újabb feltárásokkal a bányavágatok hossza gyorsan tovább nő.

A sok-sok kilométer hosszú vágatok biztosítása és fenntartása nem olcsó, jelentős hatással van a szén önköltségére. Különösen nem mindegy a biztosítás módja, aliasz bányákban, - így KOMLÓ-n, ahol különböző nyomások nehezédnek a vágatokra.

A bányabiztosítás legelterjedtebb formája a faácsolat. A bányafa azonban drága importcikk. Egy folyó-méter vágat elkészítése és faácsolat biztosítása több, mint 2.000 forintba kerül, de ehhez még hozzá kell számítani, hogy a faácsolattal biztosított vágatokat általában évente kétszer, sőt háromszor, ki kell bővíteni, mert a nyomás következtében erősen megrongálódnak. Az újra ácsolás lényegesen megnöveli a biztosítás költségét.

A KOMLÓ-i szénmedence vezetői ezért új biztosítási eljárásokon gondolkodtak. Arra a megállapodására jutottak, hogy KOMLÓ-n valószínűleg a TH gyűrűs biztosítás felel

/more/

majd meg a legjobban. De ezt többé kevésbé csak sejtették. mert a TH gyűrű állókonyosságára tudományosan kidolgozott KOMLÓI tapasztalatok és mérések nem álltak rendelkezésük-re. Egyben voltak csak biztosak: A TH gyűrű, mivel vasból készült, sokkal ellenállóbb, mint a fa. De a TH gyűrűn kívül még számos biztosítási mód van, amely állékonyabb, mint a fabiztosítás. Több vélemény összehozása után úgy döntöttek, hogy a TH gyűrűt alkalmazzák.

Már most van azonban olyan hely, ahol a TH gyűrű kevésbé válik be. De, hogy ennek mi az oka, tudományosan kimutatni nem lehet, hogy egyes helyeken egyáltalán nem lesz alkalmas az új biztosítási eljárás, de az is lehet, hogy beválna, csak más, a viszonyoknak megfelelő módszer szerint kell beépíteni. Az is lehet, hogy ott, ahol jelenleg a TH gyűrű nem válik be, mindössze lazábban kellene a csavarokat meghúzni s máris alkalmas lenne. De az is lehetséges, hogy ezeken a helyeken más, például betonidomkó, vagy fakockafalazás kellene biztosításképpen. Mindenesetre most a tröszt vezetősége "totózik": vagy vagy beválik, vagy nem. DZSIDA L. szló bányafőmérnök, a műszaki fejlesztési osztály vezetője, így foglalta össze véleményét: "Lehet, hogy félév, vagy egy év múlva azt mondom, hogy a KOMLÓI bányák vágatainak akár a felét is lehet TH-gyűrűvel biztosítani, de lehet, hogy azt mondom, kár volt elkezdeni."

Milliókat belefektetni az új eljárásba anélkül, hogy biztosak lennénk: beválik-e, felesleges és értelmetlen kockáztatás. Most még hozzá lehet kezdeni a tudományos kísérletezéshez, ha idejében segítséget kap a Komló Szénbányászati Tröszt ezirányú munkájához. Ma még idejben van, holnap esetleg már csak a pénzpocsékolást állapíthatjuk meg.

End