

ITEM No. 5521/56

SN  
May 30  
MC-1486

HUNGARY

COMMUNICATIONS

Subway

/0500/  
/0508a/

WORK ON BUILDING BUDAPEST SUBWAY EXPECTED TO BE RESUMED.

SOURCE MUNICH/B: Confidential source.

DATE OF OBSERVATION: Current period.

ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: It may be assumed that the Regime decided to continue the construction of the BUDAPEST subway, yielding to the silent pressure of public opinion. It may also be taken for granted that the resumption of the construction works will pose the same problems as before the 1953 suspension of the work /e.g. deficiencies of Soviet made machinery, inadequacies of raw material supplies etc./ On the other hand, the Regime will have more time /from five to ten years/ in which to finish the subway and thus better chances to cope with the difficulties.

x x x

Szakmai körökben továbbra is borulatóan ítélik meg a földalatti gyorsvonal továbbépítésének lehetőségeit. A szovjet-eredetű tübing-rakó gépek elvileg lehetővé tennék a munka folytatását, ennek azonban további két lényeges előfeltétele van. A szovjet gépeknek mindenekelőtt kifogástalanul kellene működniük. Szükséges volna továbbá, hogy a magyar vasipar folyamatosan gondoskodjék az építkezés nyersanyagellátásáról. Szakmai körökben hangsúlyozzák, hogy a magyar kormány a szovjet alagutépítő gépek átvételével ismét zsákba-macskát vásárolt. A gépek szétszerelt állapotban érkeztek meg BUDAPESTre. Szakértők nem tudnak még véleményt mondani a gépek értékéről, különböző hiányosságokat azonban már megállapítottak. A gépek

/more/

vezérlő berendezése és meghajtó műje a Szovjetunióban maradt, úgyhogy a szerkezetek kipróbálására egyelőre nincs mód.

Szakmai körökben hangsúlyozzák továbbá, hogy a 140 milliós vásárlásnál a Külkereskedelmi Minisztérium kizárólag szovjet véleményeket hallgatott meg, de nem kérdezte meg a Földalatti Gyorsvasut építkezésének műszaki vezetőségét.

A szakvélemények megegyeznek abban, hogy a BUDA-PESTi Metro megkezdett építkezésének folytatása egyes munkahelyeken gazdaságosabb mint a félbenhagyott alagutak karbantartása.

A kormány az elmúlt hetekben különböző erőfeszítéseket tett, hogy a BUDAPESTi Metro építkezésének folytatására a talajt előkészítse. A Szovjetuniótól 140 millió forint értékben alagutépítő-gépiberendezést vásárltak. A gépeket a MOSZKVAi metro építkezéseknél használták. Egy részük már megérkezett BUDAPESTre, és a földalatti gyorsvonal Népstadionnál lévő telephelyére szállították. A gépekkel együtt szovjet mérnökök és szerelők is érkeztek. Szovjet és magyar szakemberek igyekeznek jelenleg üzemképes állapotba helyezni a gépeket. A szovjet gépszállítmány legfontosabb egysége hat darab úgynevezett tübing-rako gép. A szerkezetek szétszedett állapotban érkeztek BUDAPESTre. Az eddigi tervek szerint, a gépalkatrészek a Bp. József Attila tér, az Engels-téri és a Márkus-parknál lévő munkahelyhez szállítják, és ott szerelik majd össze.

Az alagutak fenntartási költségei napról napra növekednek, és súlyos feladatok elé állítják az építkezés technikai személyzetét.

A BUDAPESTi Földalatti Gyorsvasut építkezésénél mai helyzete mindenképpen tarthatatlan. Az építésvezetőség több mint egy esztendeje, részletes memorandumban fejtette ki álláspontját a teendőket illetően. Az emlékirat két megoldási lehetőséget terjesztett a kormány elé. Az egyik megoldás az építkezés megkezdett szakaszainak befejezése, a másik lehetőség a megépített alagutszakaszok teljes lezárása, és állandó légnyomás alatt tartása, amely a vízbetöréseket és felbomlásokat megnehezíti és részben kizárja. A második megoldás természetesen állandó súlyos terheket jelentene az államháztartásának, anélkül, hogy abból bármilyen pozitív haszna lenne a nemzetgazdaságnak.

A kormány az előjelek szerint, az első megoldás mellett döntött. Ezt igazolja a 140 milliós gépvásárlás is

/more/

Szakmai körökben csupán abban kételkednek, hogy a szovjet gépek megvásárlása a legszükségesebb lépés lett volna a BUDAPESTI földalatti gyorsvasut abbamaradt építkezésének folytatása szempontjából.

End